

Nivala

Torialueen yleissuunnittelu

Yleissuunnitelma

**SUUNNITELMASELOSTUS**

17.8.2018

---

## 1. Yleistä

Suunnittelukohte sijaitsee Nivalan kaupungin keskustassa. Yleissuunnitelma käsittää torialueen laajentumisen entisen pysäköintimontun alueelle sekä Kalliontien varressa sijaitsevan kevyenliikenteenväylän linjausmuutoksen ja Kalliontien varteen suunniteltavien paikoitusalueiden rakentamisen. Suunnittelualueen pohjoispuolella Kauppakujan alueella, yleissuunnitelma käsittää paikoitusalueen ja ajoradan laajentumisen ja kirjastoauton väylän linjausmuutoksen suunnittelun.

Työn konsulttina on toiminut Maveplan Oy. Yleissuunnitelman on laatinut ins. AMK Sanna Pitkänen. Suunnittelualueen kartoitusmittaukset on suorittanut Markus Niemelä.

## 2. Lähtötiedot

Alue kartoitusmitattiin toukokuussa 2018.

Maaperätutkimuksia ei ole suoritettu. Lähtötietoina on käytetty vanhoja torialueen suunnitelmia. Niiden mukaan maaperän laatu on routivaa siHKMr. Vanhojen rakennekerrosten paksuus torin kohdalla on noin 980 mm ja kevyenliikenteenväylän alueella noin 1150 mm.

Mittaukset on suoritettu GNSS-mittauksena GK-25 koordinaatistoon ja N60-korkeusjärjestelmään.

Kunnalta saatiin dwg-muodossa vesihuollon verkostokartta.

## 3. Suunnitellut perusratkaisut

Suunnittelualue kokonaisuudessaan on esitetty asemapiirroksissa 20043/Ap1 ja 20043/Ap2. Suunnitelmasta on esitetty kaksi vaihtoehtoa, mutta VE2 on lähinnä vertailua varten VE1 ollessa todennäköisin ratkaisu.

Aluekokonaisuus jakautuu seuraaviin pintoihin:

- asfalttipinnat (pysäköinti- ja liikennealueet)
- viheralueet
- betonikiveyksellä pinnoitettavat alueet

Torialueen jatke pinnoitetaan betonikiveyksellä ja samoin sen vieressä oleva kevyenliikenteenväylä. Tapahtumien yhteydessä kevyenliikenteenväylä on mahdollista rajata torialueeksi ja näin alueesta saadaan yhtenäisen näköinen.

Nivala  
Torialueen yleissuunnittelu  
Suunnitelmaselostus

---

Pysäköinti- ja liikennöintialueet rakennetaan asfalttipintaisiksi, viheralueita rakennetaan kevyenliikenteenväylän ja paikoitusalueiden läheisyyteen.

Kevyen liikenteen väylää ja viheralueita reunustavina reunakivinä käytetään upotettavia betonisia reunakiviä.

Torialueen laajentumisen ja muutettujen väylien alustavassa tasauksen suunnittelussa on pyritty siihen, että suunnittelualue yhdistyy luontevasti ympäröivään alueeseen, liikennöinti alueella sujuu ja että kuivatus saadaan toimimaan oleviin hulevesiverkostoihin.

Rakennekerrospaksuudet on esitetty suunnitelman liitteenä olevassa tyyppikuvassa 20043/Ty1.

Alueiden kuivatusvedet on tarkoitus johtaa nykyiseen hulevesiviemäriin. Torialueen jatke salaojitetaan.

Salaojina käytetään halkaisijaltaan 110mm SN8 putkia. Salaojan tarkastusputki on kooltaan  $\varnothing$  200mm. Salaojat liitetään nykyisiin hulevesikaivoihin.

Ennen maansiirron aloittamista nykyisiä rakenteita joudutaan purkamaan (vanhat asfalttipinnat, reunatuet, rakennelmat). Osa puustosta kaadetaan pois ja joitakin valopylväitä siirretään. Katuvalaistus on tarkoitus jättää muuten nykyiselle sijainnilleen.

Kuopiossa 17.8.2018

**MAVEPLAN OY**

Suunnittelija:



Sanna Pitkänen, ins. AMK

---

**MAVEPLAN OY**

**Oulun toimisto**, Kiilakiventie 1, 90250 Oulu, puh. (08) 534 9400, faksi (08) 373 307  
**Kuopion toimisto**, PL 1096 (Minna Canthin katu 25), 70111 Kuopio, puh.(017) 288 8130, faksi (017) 288 8131  
[www.maveplan.fi](http://www.maveplan.fi)  
SKOL-jäsenyritys