

**Lausuntopyyntö Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040
luonnoksesta****127/08.00.00/2019****Khall 23.04.2019 § 108**

Liite: Lausuntopyyntö, luonnos liikennejärjestelmäsuunnitelmasta

Valmistelija maanmittausteknikko

Pohjois-Pohjanmaan liitto laatii yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisen vuoteen 2040 ulottuvan Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tarkastellaan Pohjois-Pohjanmaan tulevaisuutta liikenteen näkökulmasta ja keskeisinä kehittämistavoitteina on edistää liikennejärjestelmän kehittämisen keinoin Suomen kilpailukykyä, vastata päästövähennysvelvoitteisiin sekä parantaa alueiden saavutettavuutta ja elinvoimaisuutta. Suunnitelma toteuttaa Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelmassa 2018-2021 ja Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategiassa määritetyt linjauksia, tarkentaa suunnittelua maakunnalliselle tasolle sekä käsittelee maakunnan sisäisiä liikennejärjestelmän kehittämissasioita.

Pohjois-Pohjanmaan Liitto pyytää lausuntoa 26.4.2019 mennessä. Lausunnon antajia pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti suunnitelman tavoitteita toteuttavien toimenpiteiden arviointiin ja toteuttamiskeinoihin sekä liikennejärjestelmätyön kehittämiseen.

Valmistelijan ehdotus lausunnoksi

Tämän suunnitelman keskeisimmät tavoitteet ovat edistää alueen kilpailukykyä liikenteen keinoin, vastata päästövähennystavoitteisiin ja parantaa alueiden saavutettavuutta ja elivoimaisuutta. Alueen kannalta keskeiset kehittämiskohteet ovat Oulu - Helsinki kaksoisraiteen yhteyden rakentaminen, joka pysähtyisi myös Ylivieskan kohdalla, sekä Kyösti Kallion radan sähköistäminen. Radan sähköistäminen mahdollistaa kaivosmateriaalien sekä puutavaran kuljettamisen kustannustehokkaasti kohti Kokkolan satamaa. Sähköistämisen yhteydessä tulee asemien puutavaran varasto- ja lastausalueita kehittää.

Tärkeänä Oulun Eteläisen alueen saavutettavuuden kannalta ovat myös toimivat ja nopeat tietoliikenneyhteydet, vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkko, hyväkuntoinen liikenneverkko ja toimivat

sekä kilpailukykyiset liikenne- ja kuljetuspalvelut.

Kaupunginjohtajan esitys

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä valmistelijan ehdotuksen lausunnoksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus korostaa Oulu-Helsinki -välille tulevan nopean yhteyden järjestämistä siten, että junat pysähtyvät myös Ylivieskassa. Lisäksi kaupunginhallitus painottaa, että Kyösti Kallion radan sähköistäminen mahdollistaa kaivosmateriaalien sekä puutavaran kuljettamisen kustannustehokkaasti Kokkola-Ylivieska-Kajaani/ Iisalmi -välillä.

Kaupunginhallitus päätti lisätä lausuntoon seuraavat asiat:

Elinkeinoelämän kannalta on erittäin keskeistä, että valtateiden 27 ja 28 jatkuvaan kunnossapitoon ja parantamiseen osoitetaan rahoitusta vuosittain. Samoin alueen muun poikittaisliikenteen ja alempiasteisen tieverkoston korjausvelkaa on pienennettävä merkittävästi.

Metsäteollisuuden ja energiahuollon kannalta Äänekoski-Haapajärvi rata on elintärkeä. Sen kunnostaminen kuljetusnopeuksien lisäämiseksi tulee lisätä suunnitelmaan.

OTE:

kirjaamo@pohjois-pohjanmaa.fi, tekninen johtaja,
maanmittausteknikko